

Titel der Drucksache:

**Verkehrssicherheit in Erfurt**

Drucksache

**1543/11**

Stadtrat

Entscheidungsvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Stadtrat	07.09.2011	öffentlich	Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadtverwaltung wird aufgefordert zu prüfen, unter welchen Voraussetzungen die vor herannahenden Straßenbahnen warnenden Blinksignale durch akustische Warnsignale ergänzt werden können.

Die Beratung der Ergebnisse inklusive der finanziellen Auswirkungen erfolgt im Ausschuss für Bau und Verkehr am 16.11.2011 sowie im Stadtrat am 23.11.2011.

, gez. I. A.Grünschneider, Fraktionsgeschäftsführer

Datum, Unterschrift

<b>Nachhaltigkeitscontrolling</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<b>Demografisches Controlling</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage			
<b>Finanzielle Auswirkungen</b> <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja →	<b>Nutzen/Einsparung</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Sachverhalt			
↓	Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE)			
<b>Deckung im Haushalt</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	<b>Gesamtkosten</b> <b>EUR</b>			
↓				
	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Verwaltungshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Verwaltungshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
<input type="checkbox"/> <b>Deckung siehe Entscheidungsvorschlag</b>				

**Fristwahrung**

Ja  Nein

**Anlagenverzeichnis**

**Sachverhalt**

Am 28. Juli ereignete sich an einer Kreuzung in der Magdeburger Allee ein schwerer Verkehrsunfall. Mit den Ursachen des Unfalls beschäftigte sich am 5. August eine Auswertungsrunde, die sich aus EVAG, Stadtentwicklung und Polizei zusammensetzte.

Die bisherige Beschränkung auf Warnblinksignale birgt die Gefahr, dass diese insbesondere durch ältere und sehbehinderte Fußgänger nicht wahrgenommen werden. Daraus ergibt sich, vor allem an unübersichtlichen Straßenkreuzungen, ein erhöhtes Unfallrisiko. Eine Überprüfung der Warnsignale auf eine Ergänzung durch akustische Signale ist daher sinnvoll.